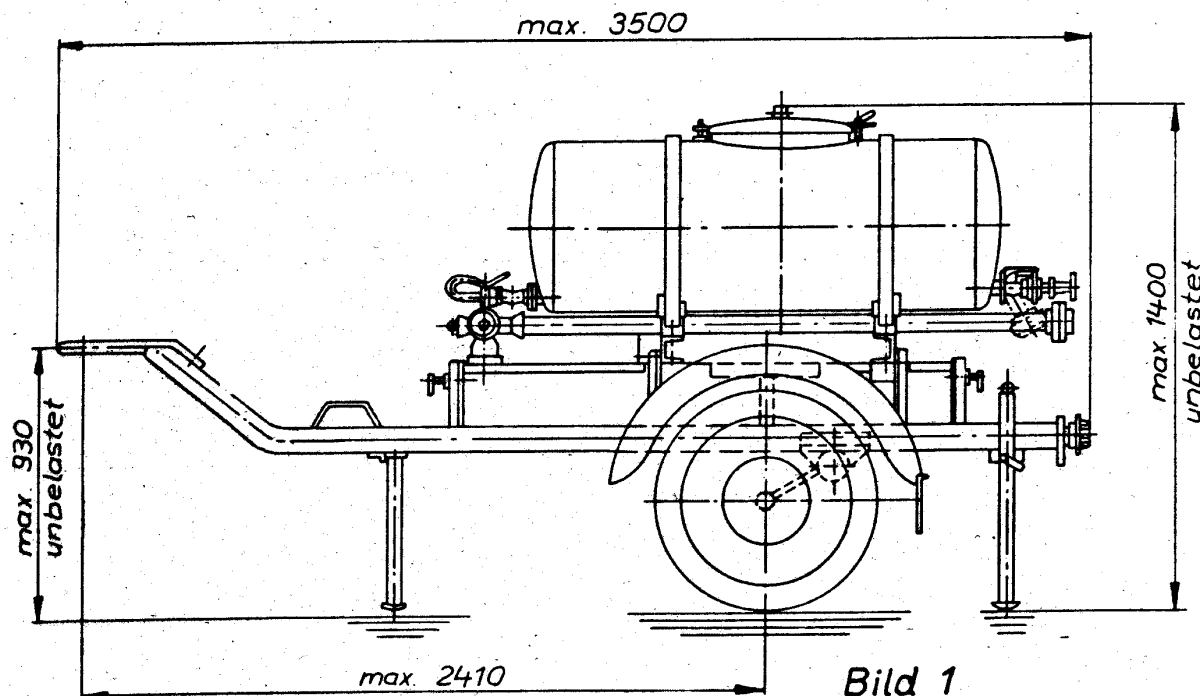


Technický popis - přívěsný pěnomet (FLG – F 13 S – SBA 4,5)



Obrázek je použit z normy, uvedené rozměry jsou limitní hodnoty.

Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z německé normy TGL 121 – 528 z roku 1988.

Původní název požárního přívěsu

Požární přívěs FLG – F 13 S – BSA 4,5

Zákl. technický popis schváleného typu vozidla

č. 1065
dne 15. července 1976
pod č. j.: 1341/76 – 80/12

Technické podmínky č.

FLG/G/03/89

Dovozce

PZO MERKURIA, Praha

Typ (tovární značka)

FLG F 13 S

Druh vozidla Speciální přívěs požárnický (nyní „požární přívěs“)

Výrobce

VEB FLG, Görlitz Apolda NDR
Německá demokratická republika

Karosérie

speciální

Barevné provedení

karosérie
nádrž na pěnidlo
podvozek

červená
leštěný kov
černý

Vnější rozměry

celková délka
celková šířka
celková výška

3450 mm, později 3480 mm
1770 mm
1375 mm

Hmotnost

pohotovostní
užitečná

350 kg
550 kg

	celková	900 kg	
	tlak na závěs	20 kg	
	tlak na nápravu	880 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	5,20 – 13, později 6,40 – 13	
	rozměr ráfku	4J x 13, později 4 ½ J x 13	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	2,1 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost		80 km.h ⁻¹	
napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
	Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40
Příslušenství:	proudnice na těžkou pěnu s ochranným krytem		1 ks
	proudnice na lehkou pěnu s ochranným krytem		1 ks
	rozdělovač		1 ks
	hadicový přechod		1 ks
	sací hadice 52		1 ks
	sací hadice přiměšovače		1 ks
	sací hadice přiměšovače		2 ks
	klíč na spojky		1 ks
	náhradní kolo		1 ks
	klíč na matice kol		1 ks
	propojovací kabel		1 ks
	tyč na ruční tažení		1 ks
	zakládací klíny		2 ks