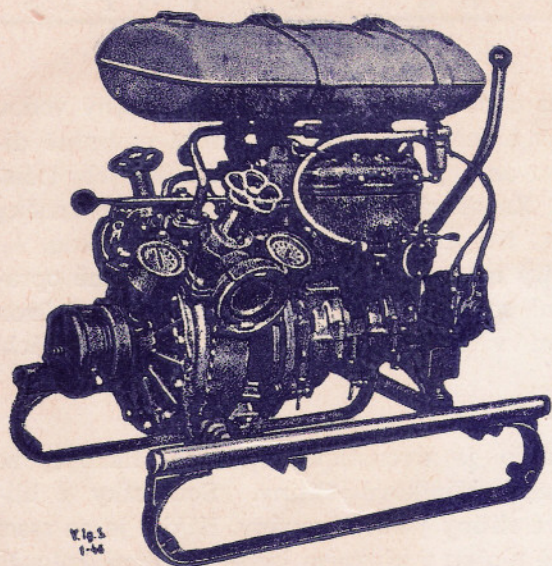




V.ig.S.
1-46

Přenosné motorové stříkačky

typ **PS-8**

osvědčené, zvlášť vyřešené
konstrukce pro nejv. požá-
davy protipožární techniky.

PŘEDNOSTI: Přenosná stříkačka v hasičské praxi se co nej-
lépe osvědčila. Nahradila těžkopádné těžké stroje, aniž by se tím
snížila výkonnost. Malá váha umožňuje ruční přenos přes vše-
chny překážky na místa pro jiné druhy strojů nepřístupná. Tím,
že při práci může být umístěna co nejnižší u vodního zdroje, jsou
vyloučeny provozní ztráty a výkon stroje jest skutečně veliký.
Připojením hadic velkých průměrů (hadice B prům. 75 mm) může
stroj pracovat víceproudě a výkonnost je veliká i v kopcovitém
terénu. — Všechny dlouholeté zkušenosti hasičských odborníků
a techniků jsou dány ve výslednici nejnovější konstrukce této
stříkačky, kde lze právem říci, že je to stroj budoucnosti.

Přívěsný vůz

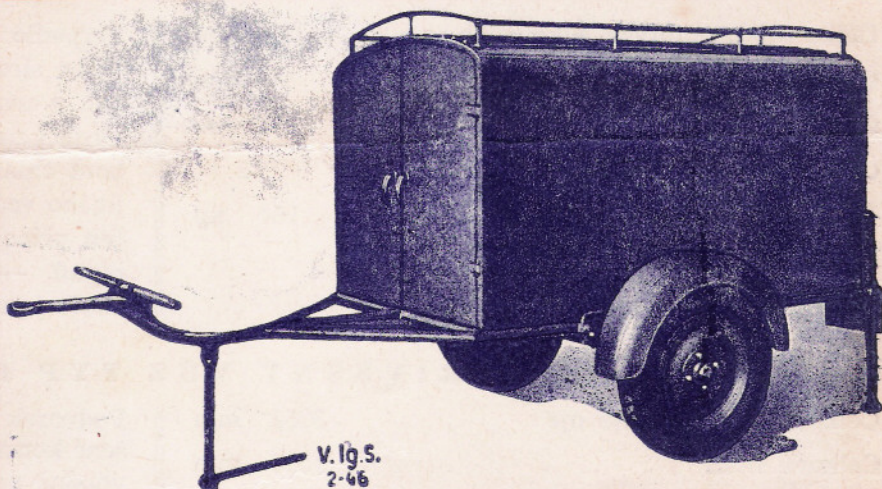
pro přenosnou motoro-
vou stříkačku PS-8.

typ **PPS
8-II**

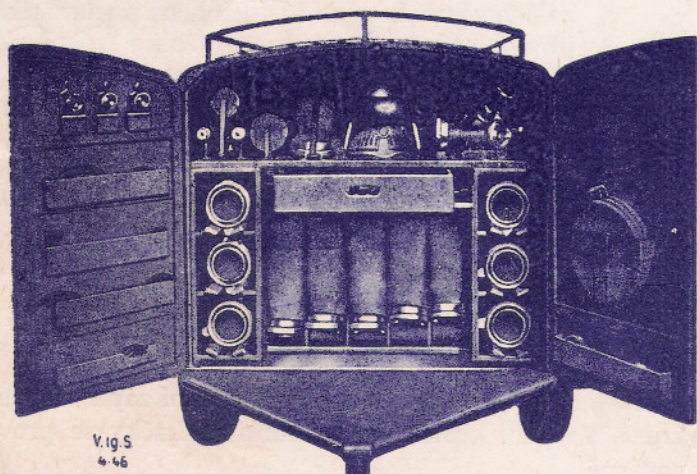
Výroba jest usměrněna a racionálně
prováděna pod kontrolou přejímání
každého vyrobeného stroje. Hasičský
průmysl v ČSR tím dokázal největší
pochopení pro zákazníky, odstranil
konkurenční boj, který mnohdy při-
pouštěl nesolidnost k výpravě strojů,
společně pak s Hasičskou výzbrojí
ústřednou, která není výdělečným
podnikem, přináší tak skutečně dob-
rou službu obcím a hasič. sborům.

Při krátkých vzdálenostech lze vůz se stříkačkou dopravit ručně. - Nákup tohoto
stroje dává další výhodu, že kdykoliv v budoucnu může si sbor pořídit dopravní
hasičské auto, při čemž stříkačací stroj nepozbývá na výhodě samostatné práce, nezá-
vislé na voze, který možno i jinak využít, aniž by požární pohotovost v obci utrpěla.

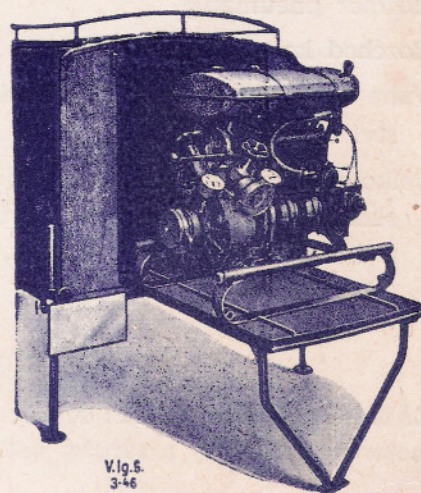
**VŮZ JEST DVOUKOLOVÝ, ZÁVĚSNÝ, PRAKTICKÉHO ŘEŠENÍ —
PŘÍLEHAVÉHO NÁZVU „HASIČSKÁ ZBROJNICE NA KOLÁCH“.**



V.ig.S.
2-46



V.ig.S.
4-46



V.ig.S.
3-46

HVÚ HASIČSKÁ VÝZBROJNÍ ÚSTŘEDNA V PRAZE

MOTOR :

Výkonnost na brzdě	cca 30 HP
Obsah válců	cca 1.14 l
Počet obrátek max.	cca 3.000/min.
Spotřeba paliva včetně oleje	cca 13.5 l/hod.

Motor dvouválcový, dvoutaktní, chlazený vodou přímo z čerpadla. Klikový hřídel mohutně dimensovaný, jest uložen ve válečkových ložiskách. Zapalování magnetové, splynovač značky Solex. Startování motoru spouštěcí pákou. — Použitý materiál vysoké kvality — přesné opracování součástí zaručuje trvanlivost a dobrou službu v nejtěžších pracovních podmínkách.

ČERPADLO :

Zaručený jmen. výkon při 80 m dopravní výšce	800 l/min.
Dodávka vody při volném výtoku cca	1.400 l/min.
Maximální zkušební tlak při uzavřených ventilech	cca 14 atm.
Počet ssacích hrdel	1
Druh ssacího hrdla	S - 100 ČSN
Počet výtlačných hrdel	2
Druh výtlač. hrdel - spojky - B - ČSN - 1256 - 1944	
Nejvyšší ssací výška	8 m

Čerpadlo je dvoustupňové, vysokotlakové, ze speciální hliníkové slitiny. Součástky z hliníkové slitiny jsou eloxovány. Hřídel je na ssací straně uložen v kluzném ložisku, oběžné kotouče jsou vyváženy. Ventily výtlačné mají samočinně uzavírací sedla. Čerpadlo jest opatřeno manometrem a manovacometrem, pro odvodnění pak odvodňovacím kohoutem. Pro vysávání slouží spolehlivá plynová vývěva, usnadňující rychlé zavodnění čerpadla. Uvádí se v činnost jedinou pákou.

AGREGÁT :

Délka při zasunutých rukovětích	794 mm
Celková šířka	545 mm
Celková výška	832 mm
Obsah palivové nádrže	27.5 l
Váha bez paliva cca	161 kg

Čerpadlo jest přímo spojeno s motorem a tvoří jeden strojní celek. Nádrž jest z ocelového plechu a uvnitř i vně pokovována. Obsah nádrže vystačí na cca 2 hodiny provozu. Regulační kohout chlazení umožňuje práci z hydrantu nebo jiného vodního zdroje. Tlumič výfuku jest opatřen přípojkou pro kovovou hadici na odvádění plynů. — Nosítka mají zasouvací rukověti a dobře jsou zajištěna v dopravním voze.

PŘÍVESNÝ VŮZ TYP PPS-8-II :

Celková délka včetně oje	3365 mm
Celková šířka	1550 mm
Celková výška	1630 mm
Rozměr pneumatik	5.25 x 16
Rozchod kol	1345 mm
Váha vozu bez stříkačky, příslušenství a hadic	as 340 kg
Celková váha vozu a stříkačky s příslušenstvím, v normální výbavě t. č. dodávané	as 650 kg

Podvozek jest rámový, celooceľový, ideálně řešené konstrukce. Karoserie vozu jest celokovová, vhodně prostorově rozdělena pro umístění agregátu, veškerého příslušenství a náradí, které jest ve své poloze zajištěno. Vůz jest na diskových kolách v kuličkových ložiskách, na pneumatikách, příp. s náhradními koly. — Dobře řešené pérování umožňuje jízdu i ve špatném terénu. — Na střeše vozu jest upravena galerie pro přepravu mokrých hadic neb pod. — Pro přepravu jest oj opatřena okem k zapnutí za jakékoliv vozidlo. Pro ustavení vozu slouží dobře ovladatelné vzpěry.

PŘÍSLUŠENSTVÍ :

dodává se podle zvláštního seznamu a jest v provedení normalisovaném.

ZÁRUKA A ZKOUŠKY: Každý stroj jest zkoušen zkušebním komisařem a obdrží úřední zápis o zkoušce motorové stříkačky a záruční list o poskytované záruce. Zaučení obsluhovateli mot. stříkačky se provádí v továrně.

Technické údaje jsou s obvyklou tolerancí + — 5%.