

Vysokozdvížná požární plošina PP 27-1

Protože se jedná o nejsložitější vystřihovanku v tomto sešitě, doporučujeme vám rozložit si před očima stránky s jednotlivými díly a pozorně si přečíst návod, prostudovat návodné kresby. Potom postupujte přesně podle pokynů návodu. Ušnadní vám to práci a jediné tak zdárně dokončíte dílo.

Jako obvykle začnete přípravnými pracemi podle pokynů v úvodu tohoto sešitu. Dále si slabým kancelářským papírem podlepíte díly: 2, 3, 4, 6, 8, 15, 17, 18, 29, 34, 45, 47, 88, 4×95 a 2×101. Z kuchyňských špejli zhotovíte osy kol, osy pohybových mechanismů a částí vodního potrubí. Všechny tyto díly jsou zakresleny ve vystřihovance, odkud si odměříte délky, přenesete rysky určující místa po nasazení kol a dalších částí modelu. Příslušným odstínem špejle nabarvíte. Předem je všechny obruste velmi jemným brusným papírem. Špejle pro vodní potrubí nakresleny nejsou, protože jejich délky odpovídají dílům, kterými je oblepíte. Jsou to díly 120, 121, 122 a 123. K nim přidáte ještě špejli, která bude oblepena dvěma díly 118 a 119. Při oblepování vám doporučujeme, abyste špejli vždy nejdříve přilepili na rubovou stranu jednotlivých dílů v místě, kde díl není barevný. Teprve po dokonalém zaschnutí lepidla natřete celou plochu dílu lepidlem a opatrným valením pro pracovní desce špejli oblepíte.

Z balzy (překličky) silné 2 mm vyrobíte spojovací díl mezi kabinou a plošinou vozu. Je to díl 25 a jeho velikost přenesete z dílu 3, kde je vyznačen čárkovanou čarou. Ze stejného materiálu vyrobíte čtyři spojovací díly mezi koly zadních os a jeden díl, kterým zabezpečíte točnu. Je to díl 78, malé kolečko. Vyrobíte ho pět kusů. Točnu 28 vyrobíte také z balzy nebo překličky silné 4,5 mm. Kružítkem nakreslíte na připravený materiál kružnici o průměru 30 mm a hrany po vyřiznutí obrusíte. Pracujte přesně, neboť točnu budete později oblepovat. Ze špendlíku, který štípačkami zkrátíte na délku zakreslenou ve vystřihovance (díle 108), vyrobíte závlačku. S ní upevníte během „jízdy“ poslední rameno zdvihačícího zařízení k zádi vozu. Pro zvýšení stability modelu vozu při vysunutém rameni doporučujeme zabudovat pod točnu zátěž z plochých kousků olova nebo z naplocho rozklepaných větších rybářských olůvek. Jejich vlepení je popsáno dále v návodu.

Stavbu začnete výrobou kabiny. Pro nedostatek místa zde postup nebudeme opakovat, neboť je popsán v návodu na výrobu cisterny CAS 32. Kabiny jsou shodné, liší se pouze střechou (díle 18) a umístěním majáček. Proto si **nalisťujte návod na CAS 32 a v něm si nalezněte, jak kabínu Tatry 148 vyrobit.**

Světelné majáky vyrobíte z dílů 2×20 a 2×21. K jednomu připojíte spodní část 26 a k druhému (levému) připojíte zkompletovaný díl 19 — sířenu. Majáčky pak upevníte na střechu podle návodné kresby a vyznačení na dílu 18.

Druhou část stavby modelu — **plošinu modelu s podvozkem a vysouvacími opěrami** — začnete přilepením bočnic 84, 85, 86 a 87 k horní části plošiny 83. Pak zkompletujete dolní část plošiny s nosníkem 88 a do nosníku zevnitř přilepíte supercementem nebo kanagomem zátěž (přibližně v polovině nosníku). Necháte dokonale zaschnout, aby se vám zátěž během další práce neuvolnila. Potom celý díl 88 i se zátěží vlepíte do zatím zpracovaného celku. Celá úprava dolní části plošiny je patrna ze samostatné návodné kresby. Při jejím prostudování si uvědomte, že se díváte na model zespona nahoru.

Zpracujete osm výztuh (4×89 a 4×90) a zalepíte je do spodní části plošiny. Pozor, abyste výztuhy nepřeházeli. K přední části plošiny teď přilepíte díl 25 (destička z balzy), který máta již připraven, a oblepíte jej přitom chloupnými na dílech 83 a 88. Zbýlá volná místa na jejich hranách zabarvíte červenou barvou.

Samostatně zpracujete **držáky výsuvných podpěr** 2×11 a 2×92 a postupně je vlepíte na vyznačená místa dílu 88. Dávejte opět pozor, abyste je neprohodili. Ze čtyř dílů 94 a čtyř dílů 95 vyrobíte vysouvací podpěry a pomocí čtyř os ze špejli 93 je upevníte do držáků. Opět se orientujte podle návodné kresby. Zvenčí, tedy zespodu a shora držáku, zalepíte osy napevno. Kolem těchto os se budou podpěry vyklápět z prostoru pod plošinou ven z vozu. Podpěry mají výsuvné části, které zhotovíte z dílů 4×96 a 4×97. Po zpracování je nasunete do podpěr a zajistíte závlačkami — špejlemi — 4×98.

Zkompletujete dva držáky zadních os 101 a přilepíte na nosník dolní části plošiny 88. Obě zadní osy 79 nasunete do držáků 101 a zalepíte napevno. Po proschnutí už můžete plošinu přilepit dílem 25 (balzová destička) na zadní stěnu kabiny. Udělejte to s velkou pečlivostí! Jakákoliv vychýlení bude znamenat, že se vůz podélně zkroutí a kola budou nestejně dosedat na terén. Při lepení můžete zevnitř kabiny dobře přitisknout destičku k dílu 3 (proto jste dosud nepřilepili dolní díl 17) a přidržet tak dlouho, dokud se obě části vozů důkladně nespojí. Celek nechte dobře proschnout. Pak teprve můžete zakrýt dolní část kabiny dílem 17.

Zpracujete a osadíte **kola**, nejdříve přední. K vnější části 2×65 přilepíte na vyznačená místa disky 2×67. Vytvarujete a zkompletujete pláště 2×64, přilepíte na vnějšík kol