

AVIA DVS12-A 30



Doplňujeme naši řadu vozů vjezdové požární jednotky o doprovodný vůz posádky. Více si o tomto vozu můžete přečíst v tomto čísle ABC na str. 14 a 15. Model je jako přešeďle vozy této série určen pro zkušenější modeláře a věnuje vám ho **Svaz požární ochrany ČSSR — federální výbor.**

Jako vždy začnete přípravami práce: Na díl 3 si propichnutím přenesete úsečky A—A, B—B, C—C, D—D, E—E a F—F. K nim budete později lepit zevnitř jednotlivé díly konstrukce. Z kuchyňských špejli si zhotovíte osy kol — přední (díle 44) a zadní (díle 18). Jejich rozměry a místa pro osazení kol a zarážek jsou zakresleny ve výstřihovánce. Stejně tak je zakreslena ná sada strhávacího háku (díle 61) — zhotovíte rovněž ze špejle, kterou ploše seřiznete ze dvou stran do hrany.

Lomové čáry, které budete nařezávat ze lince výstřihovánky, jsou kresleny plnou čarou, která je mimo kresbu dílu opatřena černou šipkou, jejíž špička směřuje na lom. Tam, kde by čára rušila kresbu dílu, je zakreslena jen krátkými úsečkami na jeho okrajích — nepřehlédnete je proto. Lomové čáry, které budete rýhovat z rubové strany, jsou kresleny čerčovaně (—, —, —). Prořezy pro zalepení os napěvno jsou značeny černou úhlopříčkou, výřezy ploch z dílů úhlopříčkou červenou.

Stavbu začnete zpracováním kabiny. Vytvarujete horní část (díle 1), uzavřete a k ní přilepíte postupně vytvarovanou střešinu 2: lepíte nejdříve rovnou část na levém boku, pak pravou stranu, pak středky velkých oblouků, dále zakulacené rohy a nakonec části mezi středky oblouků a kulatými rohy.

Samostatně zpracujete blatníky: leví z dílů 4 a 6, pravý z dílů 5 a 7, vytvarujete a uzavřete dolní část kabiny 3.

Do kabiny zalepíte oba blatníky. Teď můžete dolní část kabiny přilepit k části horní.

Zkompletujete vpadliny pro reflektory ze dvou dílů 8 a zalepíte je podle návodné kresby do dílu 3 — pozor, až neprohodíte strany. Zkompletujete dva reflektory ze dvou dílů 9 a dvou dílů 10 a přilepíte na dva díly 8. Zpracujete dva blikáče 11 a osadíte na vyznačená místa na dílu 3.

Další práci je zkompletování a osazení držáku přední osy: zkompletujete díl 13, přilepíte na žebro 12 a osadíte do kabiny na přenesené úsečky A až F; lepíte postupně nejprve na zadní stěnu, pak na přední. Podběh kabiny 14 teď osadíte na díly 3, 6, 7 a 12. Pozor, je to nejnáročnější práce, protože díl 3 budete muset špendlíkem nasunout na obvod. Lepíte proto postupně. Zatím poslední práci na kabině je zalepení přední osy 44 napěvno do držáku 13. Celek odložíte a začnete zpracovávat zadní část vozu.

Zkompletujete nosič 15 a držák zadní

osy 16, který osadíte na nosič. Osu 18 zalepíte do dílu 16 napěvno a celek necháte pod lehkou zátěží proschnout. Zpracujete zadní kola, nejdříve dvě vnější a pak dvě vnitřní. Způsob lepení je patrný z návodné kresby, kde je zakreslena levá polovina zadní osy. Mezi vnější a vnitřní kolo vlepíte díl 24, který si vyřezáte ze sololitu nebo překližky 1mm silně. Kola budete zpracovávat z dílů: 20 (4 x), 21 (2 x), 23 (2 x), 24 (2 x) 25 (2 x), 26 (2 x), 27 (2 x), 28 (2 x). Nasunete na osy kol dvě vnitřní zarážky 19, které si zpracujete a zalepíte napěvno na rysky na ose. Pak z obou stran nasunete dvojici kol a ověřte si, zda se volně otáčejí. Upevníte je dvěma vnějšími zarážkami 29, které opět přilepíte napěvno.

Zpracujete prostor pro výstup na střešinu 35 (2 x) a dílu 10 (stupačky), které osadíte do dílu 35. Hotové díly 35 osadíte do bočních stěn nákladní kabiny, tj. do dílů 32 a 33. Slepíte kabinu z dílů 30, 31, 32, 33, ale neuzavřete ji zatím v dolní části (pod lomovou hranou). Střešinu 34 přilepíte na celek a podlahu kabiny 37 vlepíte zevnitř prostoru tak, aby dolní

okraje chlopni dílu 37 byly na lomové hraně kabiny. Teprve teď uzavřete u dílů 30, 31, 32, 33 jejich dolní části. Zpracujete čtyři nástavby dolní části podle návodné kresby, a to na levém boku předeek z dílů 38 a 39, na pravém boku předeek z dílů 40 a 41, a pak pro zadní vozu zkompletujete díly 42 (levý) a 43 (pravý). Hotové nástavby přilepíte k bokům vozu a k podlaže 37. Zkompletujete držák nosiče 70, přilepíte nosič 15 a celek připojíte na vyznačené místo na zadí kabiny řidče 3.

Další práci je zhotovení předních kol podle samostatné návodné kresby. Vyrobíte je z dílů 45 (2 x), 46 (2 x), 47 (2 x), 48 (2 x), 49 (2 x), 50 (2 x), 51 (2 x). Nejprve na osu 18 přilepíte napěvno dvě vnitřní zarážky 19, pak nasunete hotová kola (musejí se na osách volně otáčet) a zajistíte je z každé strany vnější zarážkou 52 (2 x). Na nosič 15 přilepíte zkompletovanou zadní stupačku 17 — lepíte na vyznačené místo v nosiči 15.

Samostatně zpracujete nárazník. Vytvarujete díl 54, přilepíte na 53 a 56. Celek zakryjete jeho zadní stěnou 55 a hotový nárazník osadíte na dolní část kabiny 3.

Zbývají doplňky. Začnete žebříkem: zpracujete osu stupně 58 (13 x) a postranice 57 (2 x). Stupně přilepíte na vyznačená místa na dílech 57 a celek osadíte na střešinu, kde jsou pro jeho umístění vyznačené čarčované úsečky pro přilepení natupo. Upozorňujeme, že při osazování doplňků na střešinu se musíte orientovat podle návodné kresby, protože díly jsou drobné a do vyznačených políček pro jejich přilepení nebylo možno napsat čísla dílů, které se tam lepi.

Zpracujete střešní zahradku z dílů 59 (2 x) a 60 (2 x). Díly zkompletujete, dva díly 60 přilepíte na dva díly 59 a hotové zahradky osadíte na střešinu 34. Na ná sádu 61 přilepíte strhávací hák 62 a celek přilepíte opět natupo ke střeše podle návodné kresby.

Zkompletujete tělo výstražného majáku 68, zakryjete horní části 67 a hotový maják osadíte na vyznačené místo na střeše 34. Na druhé straně střešiny bude umístěna nástavba zvukového signálu. Zpracujete ji a osadíte podle návodné kresby na střešinu 34 (z dílů 63, 64 a 65). Na její díl 65 osadíte druhý výstražný maják, který zkompletujete z dílů 66 a 67. Nakonec osadíte na kabinu dva zkompletované stěrače 69 a dvě zkompletované zpětná zrcátka 22.

Poslední práci je zkompletování dvou zástěrek zadních kol, které přilepíte na vyznačená místa na dílech 42 a 43.

Model je dokončen. Věříme, že se vám práce dařila a že jste s výsledkem svého snažení spokojeni. Máte-li zájem, nalukajte model obvyklým způsobem.

Výjezdová jednotka se vám teď rozšířila o další vůz. Na shledanou u dalších výstřihovánek se těší

Richard Vyškovský

1864  1984

120



**LET
DOBROVOLNÉ
POŽÁRNÍ
OCHRANY**