



## CISTERNOVÁ STŘÍKAČKA CAS 32-T 148

Vystřihovánka cisternové stříkačky zahrnuje novou sérii modelů ABC — skupinu požární techniky. Vůz je v měřítku 1:32, a je proto vhodným doplňkem pro okolí vaší autodráhy. Předem však upozorňujeme, že vystřihovánka je určena pro pokročilejší modeláře.

Vůz CAS 32 je největší cisternová stříkačka v ČSSR. Z toho vyplývá, že i naše vystřihovánka obsahuje poměrně velkou řadu dílů a množství drobných doplňků. Před stavbou si proto pečlivě pročtete návod a prostudujte návodnou kresbu. **Postupujte přesně podle pokynů návodu,** usnadní vám práci.

Jako obvykle začnete přípravnými pracemi. Slabým kancelářským papírem podlepíte díly 2, 3, 4, 6, 8, 15, 17, 18, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38 a 39. Silnou kladívkovou čtvrtkou podlepíte díly: 2×46, 2×66, 2×67 a 4×75. Na dílech 26, 28 a 29 si na rubovou stranu přenesete pomocí vpichů úsečky A—A, B—B a C—C.

Z kuchyňských špejli si zhotovíte osy kol a vodních děl. Jejich délky, nabarvení a rysky pro nasazení kol u jednotlivých dílů jsou zakresleny ve vystřihovance. Jsou to díly: 63, 2×69, 2×43 a 2×46.

Z balzy (překližky, sololitu) silné 2 mm si vyříznete spojovací díl mezi kabinou a vlastní cisternou — díl 25 (velikost si přenesete z dílu 27, kde je vyznačena čárkovanou čarou) a čtyři spojovací díly mezi koly zadních os — díl 78, který je rovněž zakreslen ve vystřihovance. Hrany vyříznutých dílů přetřete černou nebo modrou barvou, případně tuší.

Lomové čáry, které se nařezávají z lince tisku, jsou kresleny plnou čarou a mimo kresbu dílu jsou opatřeny černou šipkou, jejíž špička směřuje na lom. Čá-

ry, které budete nařezávat z rubu tisku, jsou kresleny čerchované (—.—.—). Prořezy pro osy, které budete zalepovat napevno, jsou kresleny černou úhlopříčkou. Výřezy ploch z dílů jsou značeny červenou úhlopříčkou.

Stavbu začnete vytvarováním a zkompletováním stěn kabiny — díl 3, na jejíž přední část přilepíte vytvarované sklo 4. Je to nejsložitější práce na celém modelu a začíná již od střihání dílu, zejména jeho přední části. Dbejte na to, abyste konce dílu nepřestříhli. Máte-li ostrý nož, bude lépe poslední chlopně vyříznout. Stejně tak opatrně postupujte potom při lepení. Pečlivě vytvarujete kryt motoru 2, který postupně přilepíte na díly 3 a 4, nejprve levou polovinu, pak pravou. Zkompletujete pravý blatník z dílů 5, 6 a připojíte ke kabině. Stejně tak levý blatník, který vytvoříte z dílů 7 a 8. Ke krytu motoru 2 přilepíte čelo 1 a kabinu dokončíte střechou 18. Vytvarujete přední část nárazníku 9, kterou přilepíte k horní části nárazníku 10. Celek osadíte na čelo motoru 1, levý blatník 5 a 6, pravý blatník 7 a 8 a na kryt motoru 2. Na střechu osadíte zkompletovaný podstavec světelného majáku 19.

Pokračujete zpracováním nosiče přední osy. Levý držák 13 přilepíte ke spodní části 15, stejně tak pravý držák 14. Celek připojíte na přední žebro 11 a zadní žebro 12. Hotový nosič zalepíte do kabiny k pravému blatníku 6 a levému blatníku 8. Dolní část přidě vozů dokončíte připojením dílu 16 k nárazníku 9 a žebro 11. Připravenou destičku balzy (díl 25) přilepíte na vyznačené místo zadní stěny kabiny 3. Celek lehce zatížíte a necháte proschnout.

Čas potřebný k proschnutí využijete

na zpracování výstražných světel, která zhotovíte z dílů 2×22, 2×23 a 2×24. Hotové nástavby osadíte na vyznačená místa na blatnicích 5 a 7. Z dílů 20 a 21 vyrobíte světelný maják kabiny a osadíte na podstavec 19. Tím je kabina (s výjimkou zpětných zrcátek a zakrytí spodní části) dokončena. Lehce ji zatížíte a necháte proschnout.

Zadní část vozu začnete zpracováním vlastní cisterny. Nejprve si zkompletujete vnitřní žebro 32, které přilepíte z rubové strany na díl 26 na vyznačenou usečku A—A, a díl 26 zkompletujete. Levý bok cisterny 28 připojíte na díl 26, stejně tak pravý bok 29. Zpracujete zád z dílů 30, 31 a postupně připojíte na celek, nejprve nahoře, pak v úrovni podlahy plošiny a nakonec po obvodě. Plášť cisterny dokončíte připojením předního kola 27 k celku. Teď teprve přilepíte i boční chlopně vnitřního žebra 32 k bokům na vyznačené rysky B—B a C—C. Celek zatížíte a necháte dokonale proschnout.

Samostatně zpracujete podstavce vodních děl. Vytvarujete a zkompletujete plášť 2×40, který připojíte k horní části 2×41 a dolní části 2×42. Osu 2×43 navlečete do podstavce podle rysek, které jste si na ni zhotovili (dole by měla přechýlávat asi o 3—4 mm), a přilepíte napevno.

Další práci je zhotovení zadního podvozku. Pravý nosič 36 a levý nosič 35 přilepíte k dolní části 37. Celek připojíte k přednímu žebro 33 a zadnímu žebro 34. Hotový nosič zalepíte podle návodné kresby zevnitř do karosérie (na boky vozu 28 a 29). Zád vozu zpevníte dílem 39, který přilepíte na boky 28, 29 a zadní díl 30.

Teď jste již tak daleko, že můžete spo-