



▶ konec ovládací páčky 41. Nyní do dílu 35 vlepíte zpracované dva díly 42 a 43 spolu s díly 44 (2×). Na vyznačené místo nalepíte díly 45 (2×) a díl 46. Tvar cisterny dokončíte nalepením předního (47) a zadního (48) čela, na které předem přilepíte zadní SPZ (49) a světla 50 (2×).

Pokračujete zpracováním zadního podvozku. K nosiči 52 přilepíte žebra 51 a 53. Celek vlepíte do dílu 34 na úsečky C—C a D—D. Spodek zádě dokončíte nalepením dílu 54 spolu s dílem 55. Z dílů 56 a 57

slepíte otočný mechanismus vodního děla. Při lepení se řiďte návodnou kresbou. Cisternu uzavřete dílem 59 a k žebru 53 přilepíte dva lapače nečistot (zástěrky kol) 60.

Dále sestavíte dva nárazníky 61 a 62 a podle pomocných značek je přilepíte na díl 48. Pokračujete slepením držáku z dílu 63, 64 a 65. Zkompletovaný jej vlepíte do dílu 55. Plnicí otvor zpracovaný z dílů 66 a 67 nalepíte na vyznačené místo na cisterně 34, kam také přilepíte prepouštěcí

otvor, díly 68 a 69, dále krycí panely 74 (2×) a díl 70. Z vnitřní strany boků cisterny nalepíte zábradlíčka 71 a 73 (2×). Na zadní čelo přilepíte žebřík 75. Do otvoru ve střeše cisterny vlepíte výfuk 72.

Samostatnou prací je sestavení vodního děla. Vytvarujete a slepíte nosník 76, k němu přilepíte díl 58 a držák 77. Ke slepenému dílu 78 přilepíte rukojeť 80, zepředu pak díl 81 spolu s vodním dělem 82. Celek spojíte pomocí osičky 79. Nyní vodní dělo přilepíte na otočný mechanismus.

Pokračujete v dokončení cisterny. Z dílů 83 (2×) a 84 slepíte držák majáčku a vlepíte ho na vyznačené místo. Obdobně zpracujete díl 85, který stejně jako stupáčky 86 (2×) a 87 (2×) přilepíte na cisternu. Dále slepíte dva majáčky 88 a 89 a jeden upevníte na držák 84 a druhý na houkačku 31. Z dílů 90 a 91 vyrobíte čtyři držáčky a vlepíte je do cisterny. Zpětná zrcátka slepená z dílů 92 (2×) a 93 přilepíte na kabinu 1. Pomocí tří sponek 97 připevníte na cisternu bodce 94 a 95 (2×). Provozový žebřík 96 vyrobíte pomocí návodné kresby snadno a složíte jej do ohrádky 85. Poslední prací bude slepení dvou žebříků z dílů 98, 99, 100 a jejich uložení na cisternu. Opět se řiďte návodnou kresbou.

K dokončení modelu zbývají kola. Nejdříve přední osa. Vytvarujete pláště 103 (2×), k nim přilepíte vnitřní části 104 (2×) a vnější části 101 (2×) spolu s dílem 102 (2×). Podle návodné kresby nasunete kola spolu se zákolníky 106 (2×) na osu 105 a zakápnete lepidlem. Kola dokončíte přilepením krytu disku 107 (2×) a 108. Zadní osu zpracujete obdobně. Disky kola 110 (2×) a 111 vlepíte do vnějších dílů 109 (2×). Vytvarujete pláště 112 (4×) a postupně k nim lepíte vnější díl 109, vnitřní díly 113 (4×) a díly 115 (2×). Kola slepíte pomocí spojky 114, spolu se zákolníky 117 (2×) nasunete na osu 116 a zakápnete lepidlem. Do disku vlepíte krytky 118 (2×) a 119.

Pojízdná přenosná motorová stříkačka PPS-12

Jako doplněk k požární cisterně jsme pro vás připravili také přívěs s pojezdovou motorovou stříkačkou PPS-12. Kladívkovou čtvrtkou podlepíte díly 2, 4, 5 a 17. Kartónem o síle 1 mm podlepíte díly 23 (3×). Ze špejle připravíte osu 24 a díl 19. Ostatní úpravy dílů vystřihovánky jsou shodné jako u vystřihovánky cisterny CAS 25.

Stavbu zahájíte nalepením rozstříhaných dílů 2, 4 a 5 na díl 1, případně na díl 3. Díl 1 slepíte a do něj vsadíte sestavenou střechu z dílů 3 a 6 (2×). Pokračujete vlepáním obou blatníků 7 a zespodu celek uzavřete dílem 8. K němu pak přilepíte zpracovaný nosič osy 9 a tažnou oj z dílů 10, 11 a 12. Na zád nalepíte držák 13 a k němu dva světlomety 14, 15 a 16. Do střechy vlepíte zábradlíčko 18 a na oj díl 19. Kola slepíte z dílů 20, 21, 22 a 23. Nasunete je na osu 24 a zalepíte. Na spodek přilepíte rezervu a také zpracovaný kryt 17. Při lepení se řiďte návodnou kresbou. Nakonec spojíte stříkačku s vlastním požárním vozidlem CAS 25 pomocí spojky 25, kterou jste si vyrobili z drátku o průměru 0,5 mm.

Tím máte model nové požární stříkačky CAS 25 — LIAZ 101.860 s přívěsem hotov. Věříme, že se vám líbí a že jste s výsledkem své práce spokojeni. Na shledanou u dalších vystřihovánek se těší

Michal Antonický

